



Eco-Rail H4b, Wn4

EN 1317

Gecontroleerd kerend vermogen op niveau

Situaties waarin gevolgschades van een ongeval met een doorgebroken vrachtwagen onacceptabel hoog zijn, vereisen geleiderailconstructies met een hoog kerend vermogen. Hier dienen voertuigkeringen in de klasse H4b te worden geplaatst. De werkende breedte in de klasse H4b is vooral op en in kunstwerken van bijzonder belang en rondom:

- terreinen met chemische installaties waar de kans op ontploffingen groot is;
- druk bezochte manifestatie- of recreatieterreinen;
- belangrijke (hoge snelheid) spoorlijnen;
- bebouwing met instortgevaar;
- viaducten over spoorlijnen of in knooppunten met meerdere verkeerslagen.

Het Eco-rail H4b, Wn4 geleiderailsysteem biedt hiervoor de oplossing. Het kerend vermogen van deze geleiderail is de hoogste klasse H4b. Hierbij wordt een volbeladen trekker-oplegger (38 ton) beheerst gekeerd in combinatie met een lage letselklasse voor lichte voertuigen. Eco-rail H4b, Wn4 maakt onderdeel uit van de Eco-rail familie. Doordat de plank van het systeem gebaseerd is op NEN 5190 en in lijn is met de bestaande Nederlandse geleiderailconstructies levert het een vertrouwd en eenduidig wegbeeld op. Een flexibele stalen geleiderailconstructie heeft bovendien om reden van verkeersveiligheid de voorkeur boven een geleidebarrier.

Eco-Rail H4b, Wn4

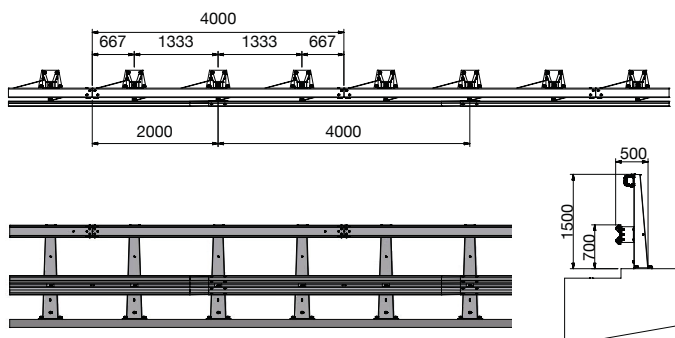
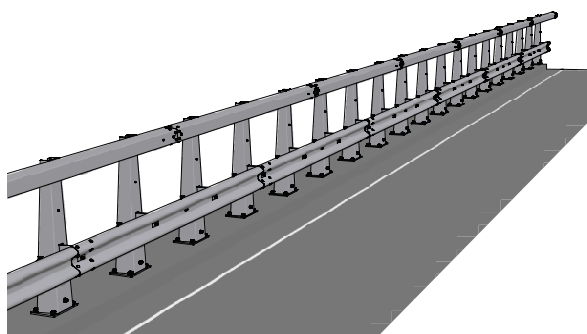
Met een smalle basisbreedte van 500 mm en het open karakter van het systeem kan de Eco-rail H4b, Wn4 overal gemonteerd worden waar nu de VLP 133 op kunstwerk staat. Beide kennen een Asi B en een stijlafstand van 1,33 m. Het systeem is succesvol getest met een uitgraving achter het kunstwerk waardoor montage op de rand van een kunstwerk mogelijk is en er geen extra betondek nodig is. De Wn4 gaat daardoor praktisch naar 0. Het Eco-rail H4b, Wn4 systeem is met z'n Nederlands uiterlijk daarmee breed inzetbaar. Eco-rail H4b, Wn4 is bovendien geschikt voor de toepassing van motorvriendelijke vangrail Moto-Shield.

Met z'n geringe breedte, passend op de huidige 4.6 kwaliteit ingestorte K-ankers, is het systeem eenvoudig te installeren en te repareren. De kwaliteit is gewaarborgd doordat het materiaal via een fabrikanten merkteken te herleiden is. Duurzaamheid en functionaliteit kunnen daardoor nauwlettend worden bewaakt. De formule ter berekening van de

genormaliseerde Werkende Breedte WN dient om de toleranties in botssnelheid, voertuiggewicht en inrijhoek er uit te filteren, opdat een optelsom van toleranties niet tot vreemde resultaten leidt. De Wn4 is derhalve de werkende breedte waarmee rekening dient te worden gehouden bij de bepaling van de benodigde ruimte in het dwarsprofiel ($\leq 1,3\text{m}$).

Alle voordelen op een rij:

- Nederlandse A-plank
- Full scale getest volgens NEN EN 1317 op H4b niveau
- Voldoet aan veiligheidsklasse Asi-B
- Enkelzijdig kunstwerksysteem
- Eenvoudige montage
- Onderhouds- en reparatievriendelijk
- Renovatie en montage met Reno mogelijk
- Herleidbaarheid materiaal gegarandeerd
- Vertrouwd en eenduidig wegbeeld
- Uit te voeren met Moto-Shield
- Werkende breedte Wn4



Prestatie-klasse	Test	Type voertuig	Gewicht testvoertuig	Testsnelheid	Inrijhoek	Uitbuigings-klasse	Asi
H2	TB11	Personenauto	900 kg	100 km/h	20°	W1	B
	TB51	Bus	12.000 kg	70 km/h	20°	W _N 3 met VI 0,6	B
H4b	TB81	Vrachtwagen	38.000 kg	65 km/h	20°	W _N 4	B

Letsel klasse	ASI
A	ASI $\leq 1,0$
B	ASI $\leq 1,4$ THIV $\leq 33 \text{ km/h}$
C	ASI $\leq 1,9$

Letsel klasse: niveau A garandeert een hogere veiligheid voor de inzittende dan niveau B, en niveau B een hogere dan niveau C.

Werkende breedte	Klasse van genormaliseerde werkende breedtes (m)
W1	WN $\leq 0,6$
W2	WN $\leq 0,8$
W3	WN $\leq 1,0$
W4	WN $\leq 1,3$
W5	WN $\leq 1,7$
W6	WN $\leq 2,1$
W7	WN $\leq 2,5$
W8	WN $\leq 3,5$

CE De Eco-rail systemen zijn CE gemarkeerd.