



CrashGuard

CE-zertifizierte Anpralldämpfer für moderne Infrastruktur



Kontakt
vertrieb@saferoad.com

Erfahren Sie mehr online
saferoad-rs.com/de/crashguard



2026-07

saferoad-rs.com

Alle Produkte wurden gemäß EN 1317-3 geprüft und gemäß EN 1317-5 (CE) zertifiziert.



Geschwindigkeitsklasse 80 km/h

Modell	Parallel	V-Form	Asymmetrisch
3S	P800	V1850	-
	P1100	V2700	-
5S	P800	V1850	-
	P1100	V2700	-

Geschwindigkeitsklasse 110 km/h

Modell	Parallel	V-Form	Asymmetrisch
6S	-	V4000	-
6S A	P800	V1850	V1850 L/R
	P1100	V2700	V2700 L/R

Anpralldämpfer zählen neben Schutzplanken, Anfangs- und Endkonstruktionen sowie Übergängen zur Kategorie der Fahrzeug-Rückhaltesysteme. Sie sind essenzielle Bestandteile moderner Straßensicherheitsinfrastruktur und dienen dem Schutz von Verkehrsteilnehmern an besonders gefährdeten Stellen wie Tunnelportalen, Brückenanfängen und -enden, Fahrbahnverengungen sowie Anschlussstellen und Ausfahrten.

Zur Erfüllung der vielfältigen Anforderungen des deutschen Straßennetzes werden Anpralldämpfer gemäß DIN EN 1317-3 in verschiedenen Leistungsklassen geprüft. Im Gegensatz zu Schutzplankensystemen erfolgt die Klassifizierung nicht nach Aufhaltestufen, sondern nach Geschwindigkeitsklassen. Weitere Leistungsmerkmale umfassen:

- Klasse der dauerhaften seitlichen Verschiebung (D)
- Klasse des Zurückleitungsbereichs (Z)
- Anprallheftigkeitsstufe (ASI)

Ein etabliertes System in der TÜL ist der CrashGuard (TÜL 3011 / 3012 / 3013), der sich seit mehreren Jahren als innovative Systemfamilie bewährt hat.

Zusätzlich zu den bekannten CrashGuard 3S, 5S und 6S-Modellen wurde die Systemfamilie um die neue Reihe **CrashGuard 6S-A** (TÜL 3034) erweitert.

Diese erreicht in der Geschwindigkeitsklasse 110 km/h die Anprallheftigkeitsstufe **ASI A** sowie die Klassen **D1** und **Z1** – und das für alle Modelle der Reihe.

Neben den verbesserten Leistungswerten überzeugt die neue Systemgeneration durch weitere technische Innovationen:

- **Einheitliches Betonfertigteilfundament** für trapezförmige und parallele Modelle verkürzt Verkehrssicherungszeiten auf der Baustelle
- **Standardisierte Segmentdimensionen** beschleunigen Reparatur- und Lieferzeiten

Durch die verbesserte Performance und die zusätzlichen Möglichkeiten durch den Einsatz der CrashGuard 6S-A-Familie, werden einzelne Systeme der Produkt-Familie CrashGuard 6S nach und nach abgelöst.

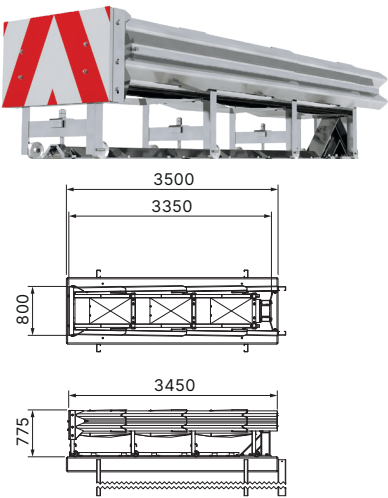
Die Produkt-Familie wurde jedoch um ein neues System erweitert.

Mit einer Breite von über 4 m ist der CrashGuard V4000-6S eine CE-zertifizierte Lösung für komplexe Standorte und anspruchsvolle Streckenführungen.



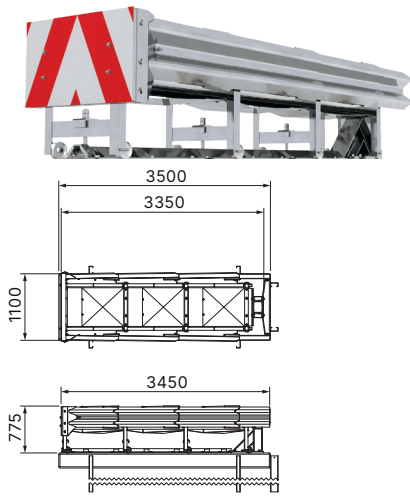
CrashGuard P800-3S

80 km/h | D1 | Z1 | B
TÜL-Nr 3013



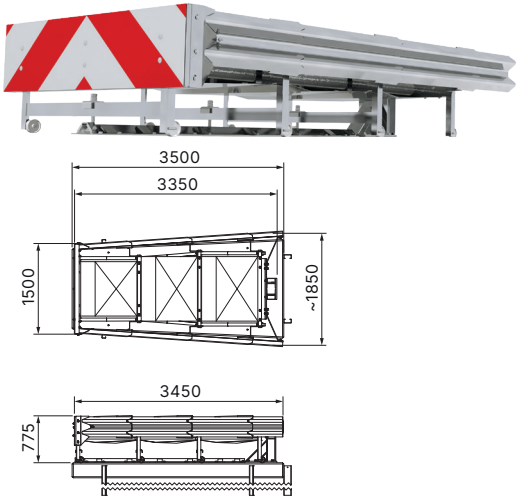
CrashGuard P1100-3S

80 km/h | D1 | Z1 | B
TÜL-Nr 3013



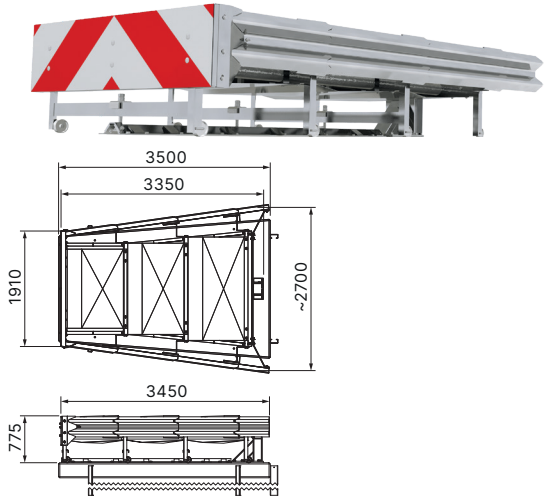
CrashGuard V1850-3S

80 km/h | D1 | Z1 | B
TÜL-Nr 3013



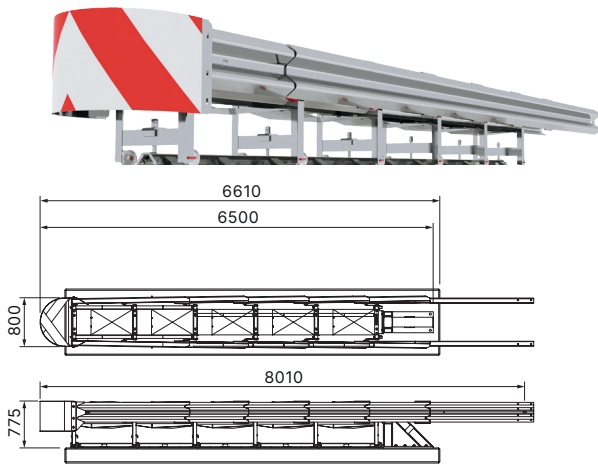
CrashGuard V2700-3S

80 km/h | D1 | Z1 | B
TÜL-Nr 3013



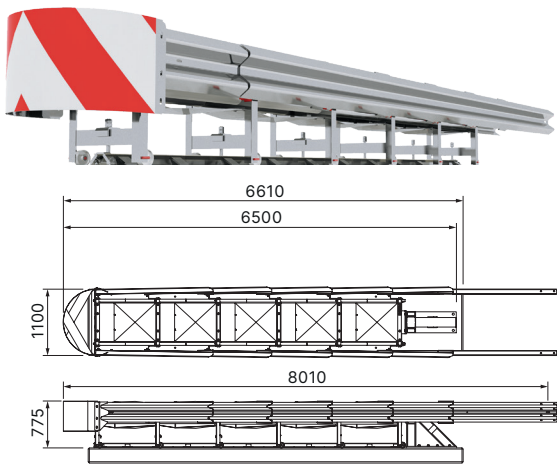
CrashGuard P800-5S

80 km/h | D1 | Z1 | A
TÜL-Nr 3012



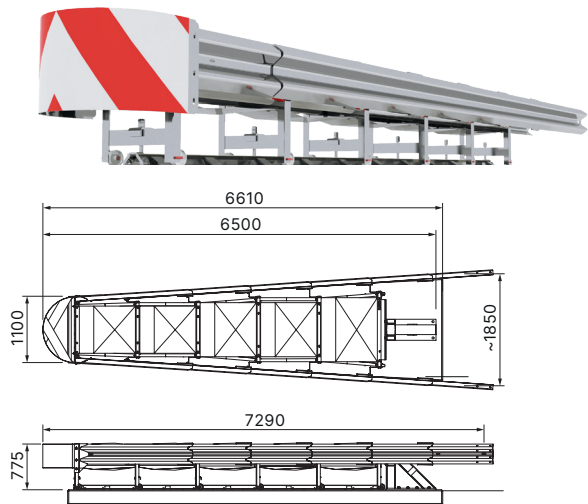
CrashGuard P1100-5S

80 km/h | D1 | Z1 | A
TÜL-Nr 3012



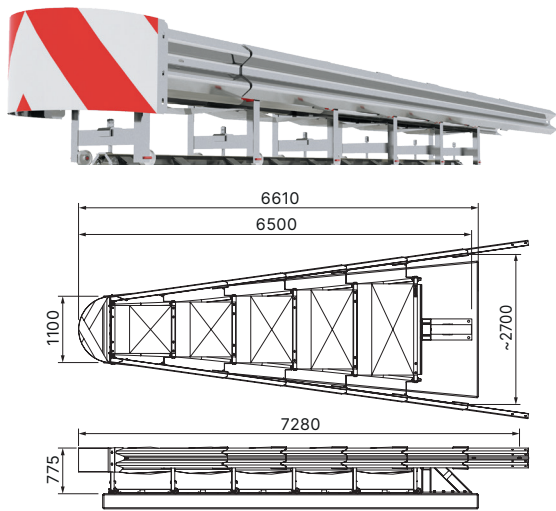
CrashGuard V1850-5S

80 km/h | D1 | Z1 | A
TÜL-Nr 3012



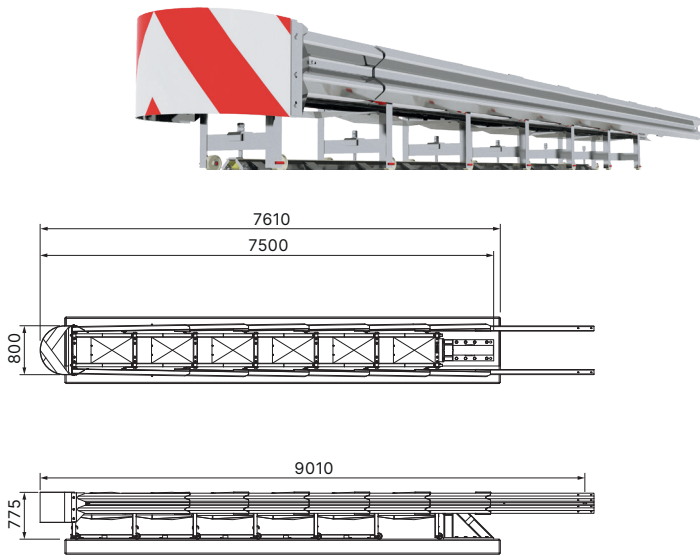
CrashGuard V2700-5S

80 km/h | D1 | Z1 | A
TÜL-Nr 3012



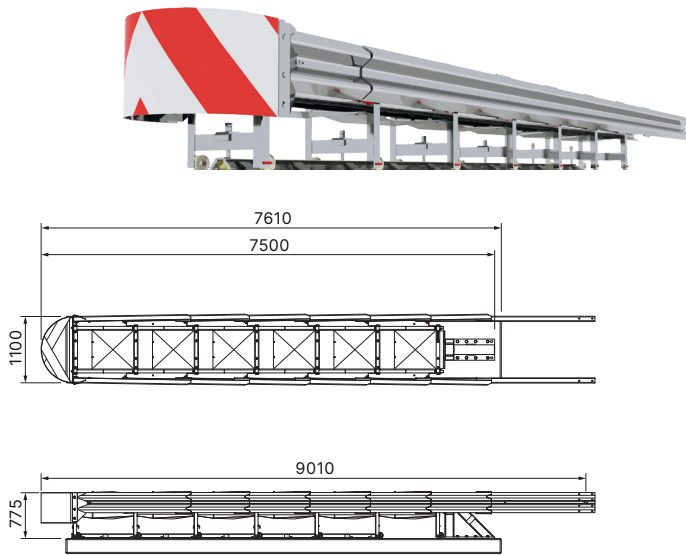
CrashGuard P800-6S-A

110 km/h | D1 | Z1 | A
TÜL-Nr 3034



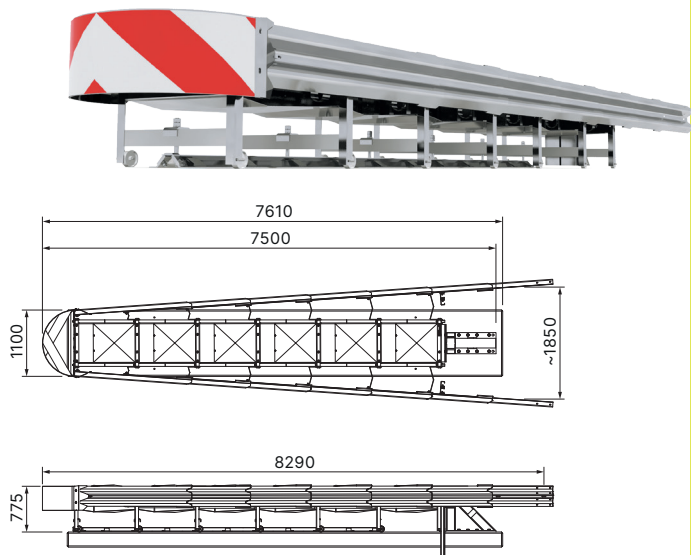
CrashGuard P1100-6S-A

110 km/h | D1 | Z1 | A
TÜL-Nr 3034



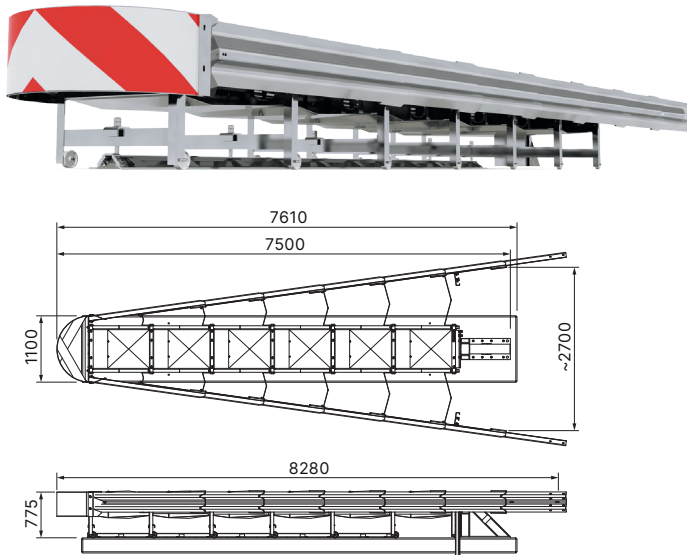
CrashGuard V1850-6S-A

110 km/h | D1 | Z1 | A
TÜL-Nr 3034



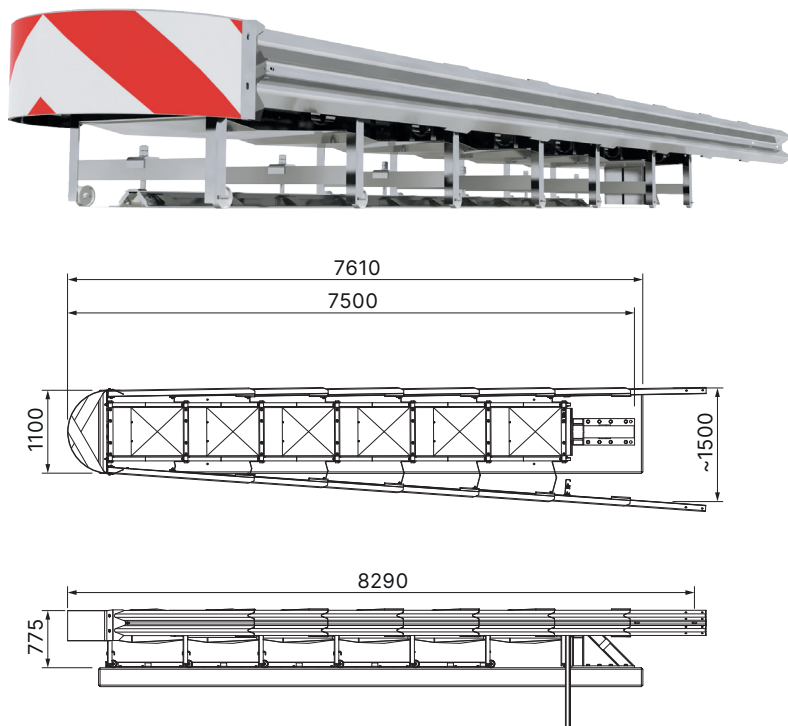
CrashGuard V2700-6S-A

110 km/h | D1 | Z1 | A
TÜL-Nr 3034



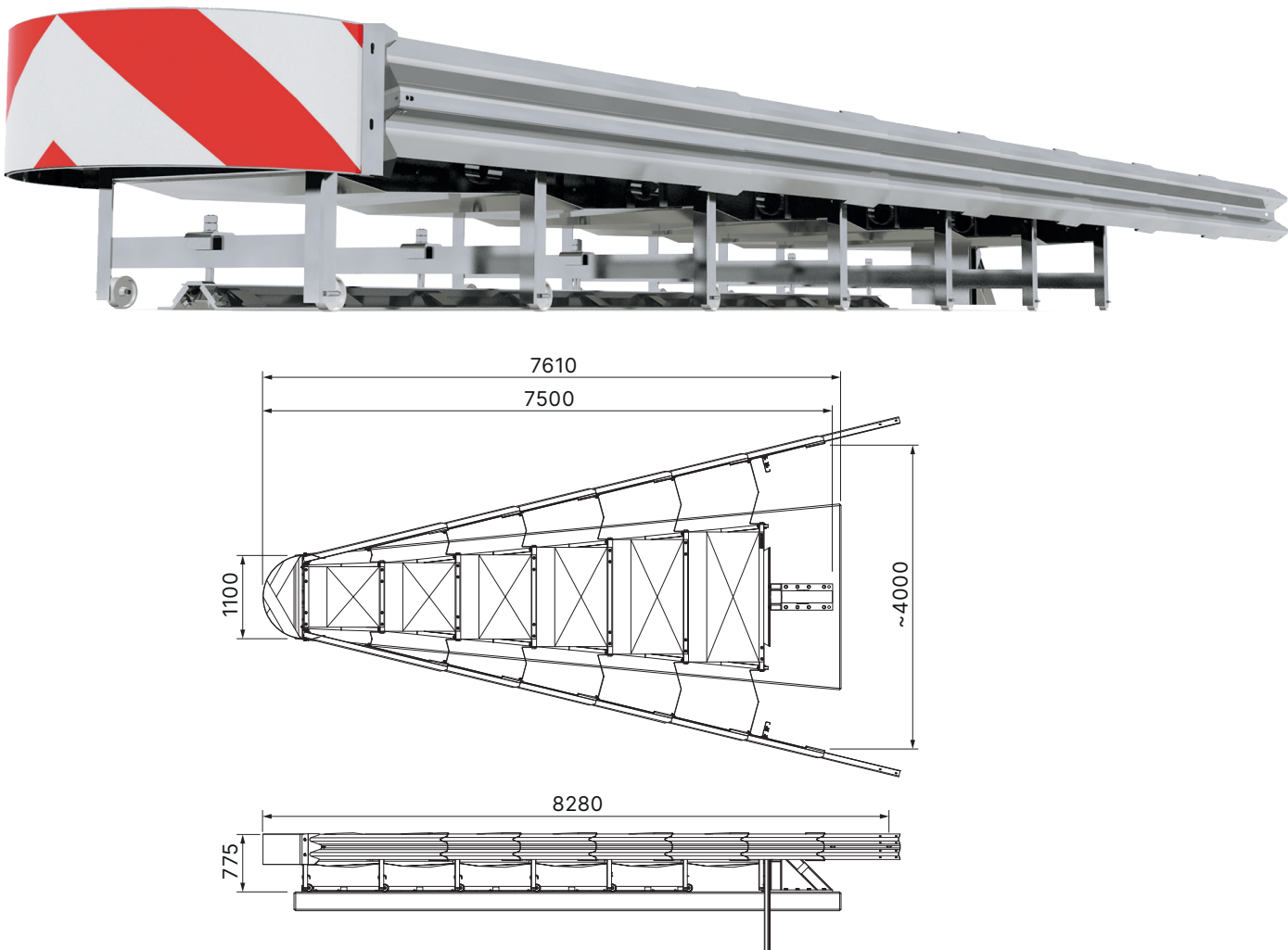
CrashGuard V1850-L/R-6S-A

110 km/h | D1 | Z1 | A
TÜL-Nr 3034



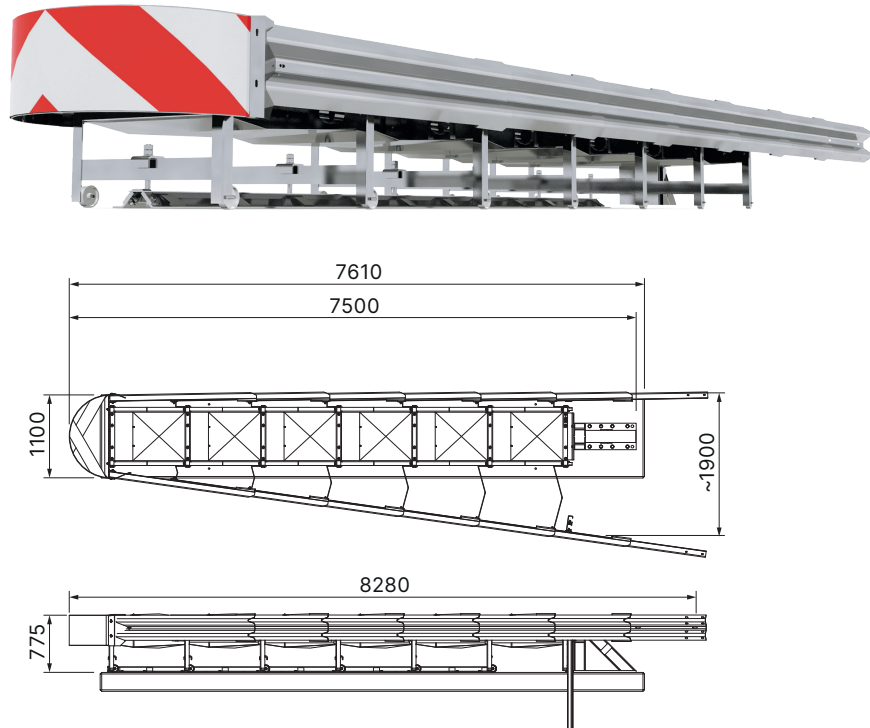
CrashGuard V4000-6S

110 km/h | D1 | Z1 | B



CrashGuard V2700-L/R-6S-A

110 km/h | D1 | Z1 | A
TÜL-Nr 3034



CrashGuard V4000-6S

Spezielle Situationen erfordern spezielle Lösungen

Doch statt einer Sonderkonstruktion bietet der V4000-6S nun eine CE-zertifizierte Lösung für Standorte die eine Breite von mehr als 4 m erfordern.

Als Kombination der Designs der CrashGuard 6S- und 6S-A-Reihe erreicht der Anpralldämpfer diese aussergewöhnliche Breite und bietet dadurch eine Lösung für

komplexe Standorte wie Ausfahrten mit nicht standardmässiger Geometrie, Verjüngungen und andere anspruchsvolle Streckenführungen.

Die bewährten Installations- und Reparaturverfahren können mit diesem modularen Aufbau nach wie vor gewährleistet werden und so maximale Sicherheit und Betriebseffizienz bieten.