



MegaRail

EN 1317

Een efficiënte uitkomst voor erftoegangs-, gebiedsontsluitings- en stroomwegen.

Een herkenbaar, uniform wegbeeld en voorspelbare verkeerssituaties zorgen voor een veilige en goede afwikkeling van het verkeer. Het is zaak per wegcategorie functie en vormgeving goed op elkaar af te stemmen en die een referentie vormen voor de weggebruiker. Eenduidigheid van vorm en functie

in combinatie met het beperken van de ernst van ongevallen is de doelstelling. Een veilige inrichting van bermen is belangrijk bij nieuwbouw, maar zeker ook bij reconstructies van wegen. Hoe nu de vertaalslag te maken van functionaliteit naar producten?



MegaRail

MegaRail is een familie van innovatief ontworpen producten die een compleet assortiment biedt van constructies met voor ieder wegtype het juiste kerend vermogen en uitbuiging in de veiligst mogelijke asi klasse. MegaRail geleiderail systemen zijn ontworpen en getest om aan de specifieke eisen te voldoen voor de verschillende wegcategorieën. Dankzij de modulaire opbouw, de innovatieve verbindingen en de standaard A-planken, heeft de MegaRail familie een uniforme uitstraling en zijn de systemen compatibel met de bestaande systemen.

MegaRail vangrail systemen zijn licht, gemakkelijk te installeren en eenvoudig te repareren. Bovendien is MegaRail duurzaam en landschappelijk inpasbaar door de ranke vormgeving.

Erftoegang

en gebiedsontsluitingswegen tot 80 km/h:

- MegaRail ep N2 · W2 · A enkel aardebaan
- MegaRail ep 6.0 N2 · W4 · A enkel aardebaan

Regionale

stroomwegen tot 100 km/h (autowegen):

- MegaRail bs H1 · W2 · A enkel kunstwerk
- MegaRail ex H1 · W2 · A enkel aardebaan
- MegaRail ep H1 · W3 · A enkel aardebaan

Nationale stroomwegen (autosnelwegen):

- MegaRail eo H2 · W4 · A enkel aardebaan
- MegaRail ew H2 · W5 · A enkel aardebaan
- MegaRail sk H4b · W4 · A enkel aardebaan
- MegaRail dx H2 · W4 · A dubbel aardebaan
- MegaRail d H2 · W5 · A dubbel aardebaan
- MegaRail bw H2 · W3 · B enkel kunstwerk
- MegaRail bk H4b · W4 · A enkel kunstwerk

Letsel klasse	ASI
A	ASI ≤ 1,0
B	ASI ≤ 1,4 THIV ≤ 33 km/h
C	ASI ≤ 1,9

Letsel klasse: niveau A garandeert een hogere veiligheid voor de inzittende dan niveau B, en niveau B een hogere dan niveau C.

 De MegaRail systemen zijn CE gemarkeerd.

Alle voordelen op een rij:

- Compleet assortiment van N2 tot H4b
- Voor ieder gevraagd kerend vermogen een oplossing
- Werkende breedtes van W2 tot W5
- Standaard A-planken
- Enkel- en dubbelzijdig
- Voor kunstwerk en aardebaan
- Voor midden, zij- en tussenbermen
- Eenvoudige installatie en reparatie
- Economisch verantwoord concept
- Onderhoudsvrij

Geleideconstructie, prestatieklassen in aardebaan

Eis: Het kerend vermogen van de toe te passen geleideconstructie in aardebaan dient afhankelijk van de wegcategorie en de wegsituatie te voldoen aan de volgende prestatieklassen:

Verificatiemethode: Full-scale tests conform NEN-EN 1317-2

Weg-categorie	V _{max}	Risico's derden	Risico's inzittenden
NSW	120 km/h	H2	H2
RSW	100 km/h	H2	H1
GOW	80 km/h	N1*	N1*
ETW	60 km/h	T1*	T1*

*) Alleen in uitzonderingssituaties toepassen

Geleideconstructie op kunstwerken

Eis: Het kerend vermogen van de toe te passen geleideconstructie op kunstwerken dient afhankelijk van de wegcategorie en de wegsituatie te voldoen aan de volgende prestatieklassen:

Verificatiemethode: Full-scale tests conform NEN-EN 1317-2

Onderliggende infrastructuur		Kruisende, bovenliggende infrastructuur			
	V _{max}	NSW	RSW	GOW	ETW
NSW	100-130 km/h	H2	H2	H2	N1
RSW	100 km/h	H2	H2	H2	N1
GOW	80 km/h	H2	H2	N1	N1
ETW	60 km/h	H2	H1	N1	T1
Spoorlijn		H2	H2	H2	N1
Rivier/kanaal		H2	H2	N1	N1
Beek/sloot		H2	H1	N1	T1

Werkende breedte	Klasse van genormaliseerde werkende breedtes (m)
W1	WN ≤ 0,6
W2	WN ≤ 0,8
W3	WN ≤ 1,0
W4	WN ≤ 1,3
W5	WN ≤ 1,7
W6	WN ≤ 2,1
W7	WN ≤ 2,5
W8	WN ≤ 3,5