

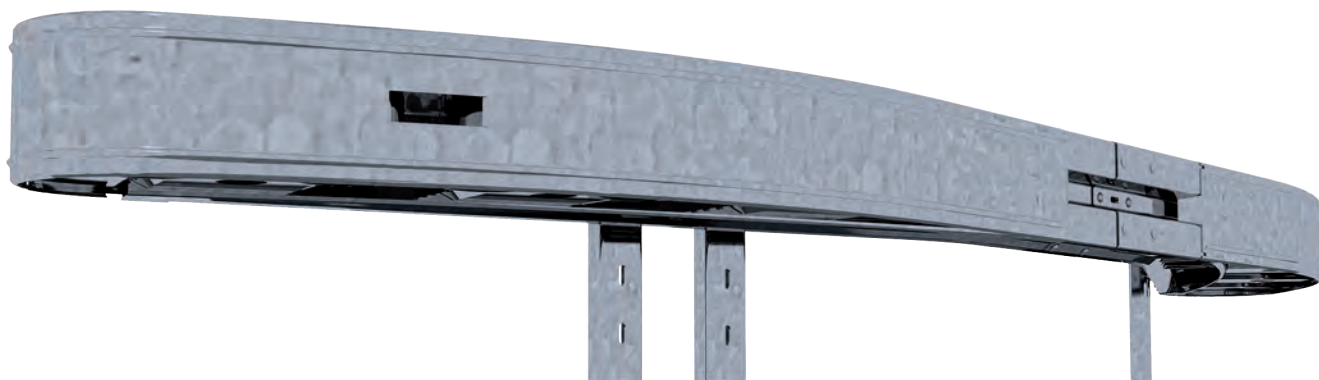
SAFEROAD®
Have a safe journey



Primus product familie

Voor veilige afscherming langs gebiedsontsluitingswegen

- Snel en simpel te plaatsen
- Onderhoudsvrij



BOS Primus 2a

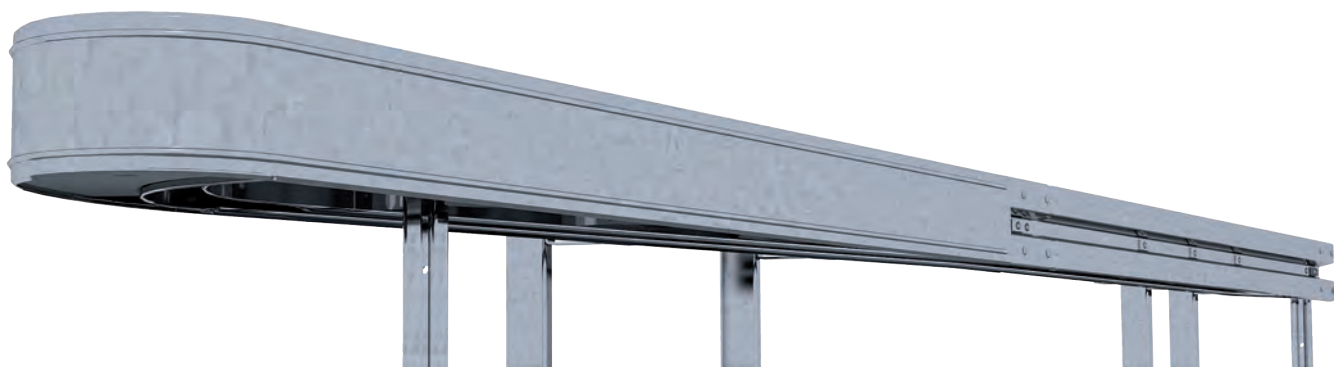
N2 · W4 · A

De BOS Primus 2a is een voertuigkerend systeem dat solitaire obstakels zoals bomen, masten of portalen kan afschermen. De Duitse afkorting BOS staat voor boom en object beveiliging. Met de zogeheten dubbelrail-verlenger kunnen ook langere objecten zoals brugpijlers of meerdere bomen worden afgeschermd.

Het systeem is symmetrisch en kan aan beide zijden van de weg worden gebruikt. Met standaard elementen kan het systeem verlengt worden tussen de beide eindelementen. De Primus 2a heeft zichzelf in de afgelopen jaren vele malen bewezen.

- Is opgenomen in de officiële Duitse handleiding voor het inrichting van plattelandswegen (BAST)
- Werkt zelfstandig en is volledig onafhankelijk
- Significante reductie vermindering van ernst van het ongeval met een obstakel (vooral bomen)
- Economisch en milieuvriendelijk, doordat er minder lengte geleiderail nodig is
- Flexibel aan te passen naar lokale omstandigheden en snel te repareren door de modulaire constructie
- Aanvullend full-scale testen TC 2.1.80 en TC 3.2.80 ondergaan
- Voorzien van CE certificaat





Terminal Primus P2

P2A · x1/y1 · Z1 · A

De Terminal Primus P2, met een lengte van 8,22 m, is een geteste begin- en eindconstructie en kan in plaatst van de standaard beëindiging van 24 of 12 meter. Hiermee wordt het glijden op een beëindiging voorkomen. Bij een aanrijding wordt het voertuig veilig vertraagd en terug naar de weggeleid. Dit is vooral belangrijk bij beperkte ruimte en als de benodigde lengte voor de gevarenzone niet gehaald kan worden.

De Terminal Primus P2 heeft zich diverse malen bewezen in de afgelopen jaren.

- Is opgenomen in de officiële Duitse handleiding voor het inrichting van plattelandswegen (BAST)
- Vervangt beëindigingen die naar het maaiveld aflopen en voorkomt glijden op geleiderail beëindiging
- Economisch en milieuvriendelijk
- Snel te vervangen met voorgemonteerde componenten





Arcus Primus 90

P2A · x1/y4 · Z1 · A

De Arcus Primus 90 is een innovatieve constructie die speciaal is ontworpen voor de eerder onvoldoende beschermde kruispunten op lokale wegen en is getest volgens de EN 1317. Het probleem op een kruispunt is, bij een impact van een aanrijding, de hoek van inrijden op de geleiderail. Een standaard geleiderail kan niet correct werken in deze situaties en het voertuig daarmee niet correct geleiden. Afhankelijk van het gevarenszone kan dit tot ongewenste ongevallen leiden.

The Arcus Primus 90 is het eerste geleidesysteem dat voor deze situatie is ontwikkeld. Met de afmetingen 5 m x 5 m x 0,75 m (L x W x H) is het direct te bevestigen aan de «Eco- Safe 2.0».

Door zijn symmetrische vorm en getest is net voor een talud, is het toepasbaar op veel locaties.

- Tijdbesparend bij installatie en reparatie door het modulaire systeem
- Geen zichtbeperking door de beperkte hoogte
- Getest gekoppeld aan de Eco-Safe 2.0 langs de doorgaande weg
- Full-scale test tot en met 80 km/uur succesvol gehaald





Primus beschermd mensenlevens op gevaarlijk gebieden.

Gebiedsontsluitingswegen zijn de meest gevaarlijke categorie wegen

Elk jaar vallen er (nog steeds) vele doden en gewonden bij ongevallen op gebiedsontsluitingswegen. De gevolgen zijn enorm, vooral voor de slachtoffers en hun families. Saferoad's visie is om de wegen zodanig in te richten dat iedereen veilig thuis komt en de wegen vergevingsgezind zijn ingericht. Zolang ongevallen niet geheel voorkomen kunnen worden, is het belangrijk om de gevolgen van een ongeval te beperken.

De familie van Primussystemen zijn de passende veiligheidssystemen voor de grote variatie aan situaties langs wegen. Lange lengtes geleiderail kunnen voorkomen worden met de Primus, waardoor kwetsbare weggebruikers, zoals fietsers en voetgangers, extra ruimte hebben als dat nodig is. Het zo genoemde tunnel effect wordt voorkomen; toegangen tot land of erf zijn beveiligd met de Arcus Primus 90. Hiermee wordt het landschap, flora, fauna en het gehele verkeer minder beperkt.

Kunststof dempende elementen en elastische deformatie absorbeert de energie van een aanrijding zodanig dat het voertuig op een gecontroleerde manier niet in aanraking met het obstakel komt. De passagiersruimte blijft onbeschadigd. De effectieve veerkracht, die wordt geboden door de geïntegreerde bufferzones, functioneert als een bumper op een auto.

Primus systemen zijn gebaseerd op de modernste technologieën

- Kunststof dempingselementen en elastische deformatiezones
- Effectieve absorptie met geïntegreerde bufferzones
- Stabiele afschermingsvoorzieningen op geheide palen



Heeft u vragen of meer informatie nodig?
Wij horen graag van u.

Saferoad Holland BV
Innovatielaan 3
8447 SN Heerenveen

T + 31 (0) 519 29 85 55
holland@saferoad.nl

> saferoad.nl