

**SAFEROAD®**  
Have a safe journey



**MegaRail**  **bk/sk**

H2 · W2 · A / H4b · W4 · A

**Starke Leistung auf engstem Raum**



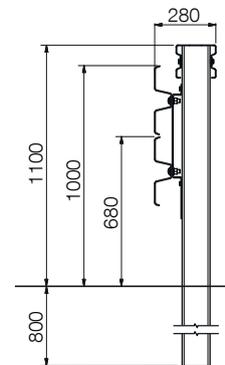
# MegaRail sk

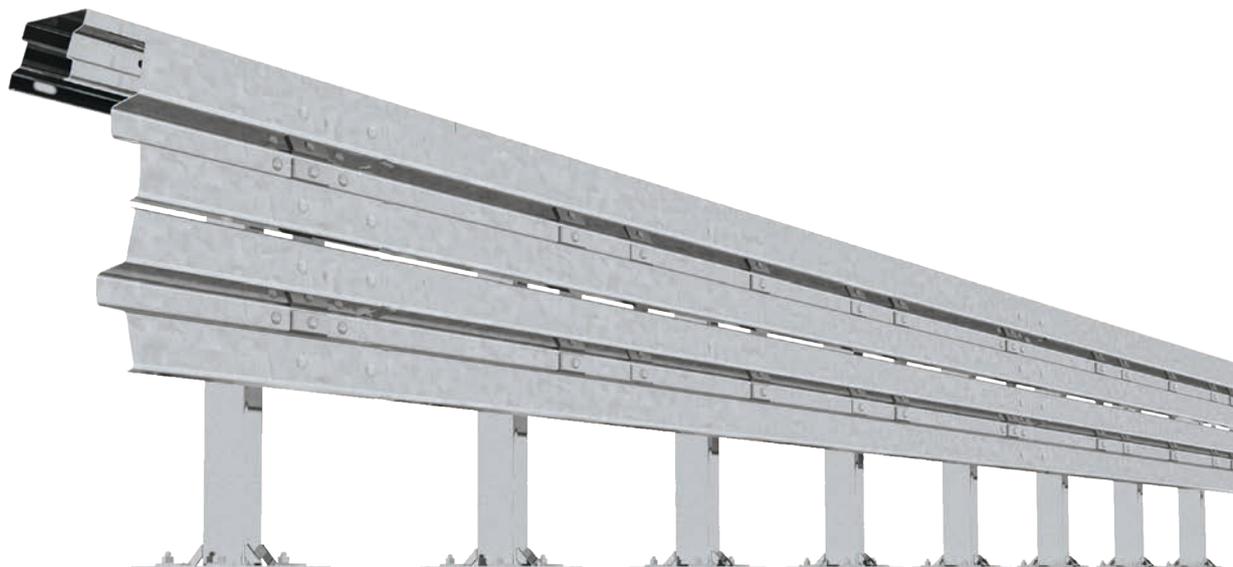
CE

H2 · W2 · A · VI2 / H4b · W4 · A · VI6

Die MegaRail sk ist das Streckensystem aus der MegaRail Produktfamilie mit kleinem Wirkungsbereich in den Aufhaltestufen H2 und H4b. Zusammen mit der MegaRail bk ist die durchgängige Verwendung am Fahrbahnrand, im Mittelstreifen, in Mittelstreifenüberfahrten und auf Bauwerken gewährleistet. Begutachtete Übergänge auf Super-Rail und MegaRail s sind verfügbar.

Die niedrige Klasse der Fahrzeugeindringung (H2-W2-VI2) macht das System besonders geeignet für Engstellen wie zum Beispiel nah am Fahrbahnrand stehende Brückenpfeiler im Mittel- oder Randstreifen. Zudem wird sowohl bei der MegaRail sk als auch bei der MegaRail bk der Insassenschutz großgeschrieben, denn beide bieten die niedrigste Anprallheftigkeitsstufe A. Auch die Absicherung in der höchsten Leistungsklasse (H4b-W4-A) ist mit beiden Systemen möglich, ohne dass systembedingte Veränderungen vorgenommen werden müssen. Aufwendige Übergänge auf andere Systeme oder Werkstoffe können dadurch entfallen.



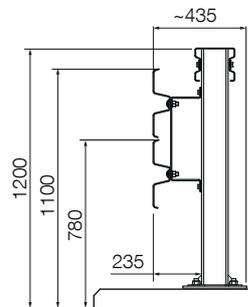


# MegaRail bk

CE

H2 · W2 · A · VI1 / H4b · W4 · A · VI9

Maximale Durchbruchssicherheit und kleiner Wirkungsbereich bei gleichzeitig geringer Krafteinleitung in die Brückenkappe sowie der niedrigsten Anprallheftigkeitsstufe A – unsere MegaRail bk setzt neue Maßstäbe auf Brücken und anderen Kunstbauten im H2 und H4b-Bereich. Noch dazu ist das System deutlich leichter als andere Schutzeinrichtungen der gleichen Leistungsklasse, verwendet die zugelassene M16-Verankerung und enthält auch keine schweren Einzelteile. Die Klasse der Fahrzeugeindringung beträgt bei H2 nur VI1 und ermöglicht einen uneingeschränkten Einsatz auch an einsturzgefährdeten Hindernissen.



Die MegaRail bk leitet in beiden Aufhaltestufen im Wettbewerbsvergleich relativ geringe Kräfte in die Brückenkappe ein. In der Technischen Übersichtsliste für Fahrzeugrückhaltesysteme in Deutschland sind beim Kriterium BW 2a die charakteristischen Widerstandswerte mit nur 16,8 KNm/m als Moment und 48,6 kN/m als eingeleitete Horizontalkraft aufgeführt.





## System

MegaRail  bk

MegaRail  sk

Aufhaltestufe	H2	H4b	H2	H4b
Wirkungsbereichsklasse	W2	W4	W2	W4
Anprallheftigkeitsstufe	A	A	A	A
Fahrzeugeindringungsklasse	VI1	VI9	VI2	VI6
Wirkungsbereich (m)	0.80	1.30	0.80	1.30
Dynamische Durchbiegung (m)	0.60	0.90	0.60	1.20
Breite des Systems (m)	0.44	0.44	0.28	0.28
Höhe des Systems über Fahrbahnoberkante (m)	1.20	1.20	1.10	1.10
Pfostenabstand (m)	1.00	1.00	1.00	1.00
Geprüfte Systemgründung/ -aufstellung	Dübel M16	Dübel M16	gerammt	gerammt
EG Konformitätszertifikat	Ja	Ja	Ja	Ja

**Haben Sie Fragen oder benötigen Sie weitere Informationen?**

**Wir freuen uns über Ihre Kontaktaufnahme.**

Saferoad RRS GmbH  
 Bongard-und-Lind-Straße 1  
 56414 Weroth

T +49 6435 90 80 300  
 vertrieb@saferoad-rrs.de

> [saferoad-rrs.com](http://saferoad-rrs.com)