



Birsta 3P

EN 1317

Voertuigkerende leuning

Een leuning maakt deel uit van een geleideconstructie op kunstwerk of is een zelfstandige constructie die in staat is voertuigen te keren.

In het geval van een solitaire voertuigkerende leuning dient deze EN 1317 te zijn beproefd met een kerend vermogen van H2, H1 of N1 conform de richtlijnen en de situatie ter plaatse.

Bij een kruisende bovenliggende infrastructuur van nationale stroomwegen (autosnelweg) dient altijd een H2 kerend niveau te worden toegepast. Aangezien volgens de EN-1317 een hoger kerend vermogen een lager kerend vermogen afdekt, volstaat een H2 niveau ook in geval van een voorgeschreven H1, N1 of T1 niveau.

Volgens de vigerende richtlijnen dient een constructie op kunstwerk vooraf te worden gegaan door een geleideconstructie in aardebaan met een lengte van 50m, 35m of 25 op hoogte, afhankelijk van het wegtype. Deze geleideconstructie dient bovendien 8 m vóór en na de gevarenzone qua type gelijkwaardig te zijn aan het constructietype ter hoogte van de gevarenzone.



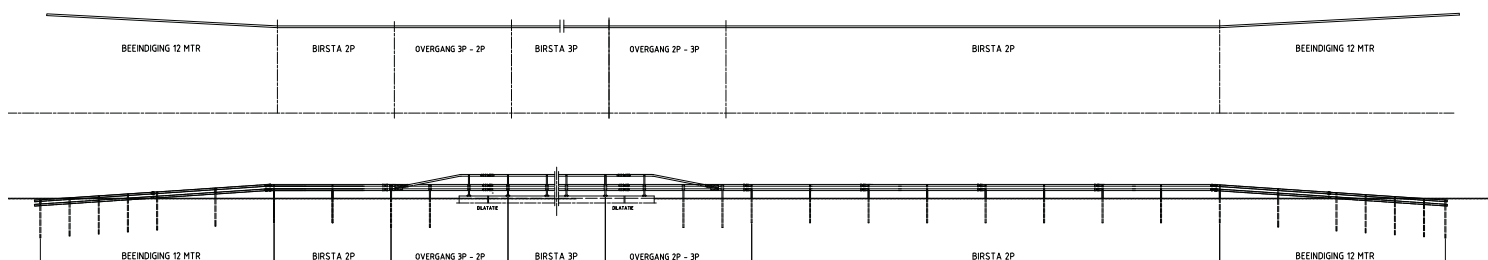
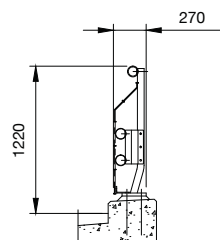
Birsta 3P

De Birsta 3P is een EN 1317 geteste en CE gemarkeerde voertuigkerende leuning op kunstwerk, die in plaats van de RWS verzwaarde leuning kan worden toegepast. Deze voertuigkerende leuning is beproefd op H2 kerend vermogen en is daarmee breed inzetbaar. De Birsta 2P is een EN-1317 geteste en CE gemarkeerde voertuigkering in aardebaan, qua vormgeving en esthetiek passend bij de Birsta 3P.

De Birsta 3P kent een standaardhoogte van 1.220mm boven de vloer idem aan de verzwaarde leuning. Hiermee zijn alle situaties volgens het Bouwbesluit ter voorkoming van valgevaar afgedekt. De Birsta 3P kent een standaard staafmat voorzet constructie, waarmee aan de eisen van niet-overklauterbaarheid wordt voldaan. Het geheel biedt een vloeiend en consistent wegbeeld, waarbij de ronde buizen vriendelijk ogen.

Alle voordelen op een rij:

- Full scale getest volgens EN 1317
- Leuninghoogte 3P 1.220mm
- H2 Kunstwerk icm N2 aardebaan
- Werkende breedte H2 W3
- Stijfheidsovergangen 2P-3P
- Onderhouds- en reparatievrij
- Herleidbaarheid materiaal gegarandeerd
- Fraaie vormgeving, consistent wegbeeld
- Thermisch verzinkt
- Te coaten in kleur



Prestatieklasse geleiderailconstructie per wegcategorie op kunstwerk volgens het Handboek Niet-Autosnelwegen buiten de bebouwde kom:

Wegcategorie	Maximum snelheid	Kruisende, bovenliggende infrastructuur			
		Nationale stroomweg	Regionale stroomweg	Gebiedsontsluitingsweg	Erftoegangsweg
Nationale stroomweg (autosnelweg)	120 km/h	H2	H2	H2	N1
Regionale stroomweg (autoweg)	100 km/h	H2	H2	H2	N1
Gebiedsontsluitingsweg	80 km/h	H2	H1	N1	N1
Erftoegangsweg	60 km/h	H2	H1	N1	T1
Spoorlijn		H2	H2	H2	N1
Rivier/kanaal		H2	H1	N1	N1
Beek/sloot		H2	H1	N1	T1

Bron: CROW: Handboek veilige inrichting van Bermen - Niet-autosnelwegen buiten de bebouwde kom.

Prestatie-klasse	Test	Type voertuig	Gewicht Testvoertuig	Test-snelheid	Inrij-hoek	Uitbuigings-klasse	Asi
Birsta 3P: H2, Stijl-afstand 2 m	TB11	Personenauto	900 kg	100 km/h	20°	W3 (0,9 m)	B
	TB51	Bus	13.000 kg	70 km/h	20°	W3 (0,9 m)	B
Birsta 2P: N2, Stijl-afstand 3 m	TB11	Personenauto	900 kg	100 km/h	20°	W4 (1,2 m)	A
	TB32	Personenauto	1.500 kg	110 km/h	20°	W4 (1,2 m)	A

 Birsta 3P is CE gemarkeerd.